

# MARCOS REGULATÓRIOS E INOVAÇÃO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS: O CASO DAS EMBALAGENS VAZIAS DE AGROTÓXICOS

**Marne Lieggio Junior<sup>1</sup>**  
**Sérgio Ronaldo Granemann<sup>1</sup>**  
**Luiz Guilherme de Oliveira<sup>2</sup>**

Universidade de Brasília – UnB  
Campus Universitário Darcy Ribeiro

<sup>1</sup>Pós-Graduação em Transportes - Bloco SG-12

<sup>2</sup>Pós-Graduação em Administração – ICC Norte – SS – Módulo 25

70919-970 – Brasília – DF – Brasil

[marnejr@gmail.com](mailto:marnejr@gmail.com); [lgoliveira@unb.br](mailto:lgoliveira@unb.br); [sergiog@unb.br](mailto:sergiog@unb.br)

## RESUMO

O objetivo deste trabalho é analisar a inovação provocada pelos marcos regulatórios na logística do transporte rodoviário de produtos perigosos, especificamente na logística das embalagens de agrotóxicos. O quadro teórico de referência aborda a Teoria da Inovação, a questão de marcos regulatórios, riscos no transporte rodoviário de produtos perigosos e o necessário uso de rotinas. A metodologia utilizada na confecção do trabalho teve caráter exploratório, baseando-se em revisão bibliográfica e nas práticas operacionais de mercado. Os resultados da pesquisa mostraram que, ao adaptar-se às novas exigências legais do ambiente institucional em que se insere, a cadeia logística reversa de embalagens de agrotóxicos produziu inovações em seu processo, utilizando-se de recursos produtos não-utilizados, rotinas e lições aprendidas em sua trajetória tecnológica.

**Palavras-chave:** marcos regulatórios; inovação; transporte rodoviário; produtos perigosos; embalagens de agrotóxicos.

## ABSTRACT

The objective of this study is to analyze the innovation caused by the regulatory framework in the logistics of transport of dangerous goods by road, specifically about pesticides' packings. The theoretical frame of reference addresses: a Theory of Innovation, the regulatory framework case, risks related to the transport of dangerous goods by road and the necessary use of routines. The methodology used in the development of the present study had an exploratory view, based on literature review and on the operational market practices. The survey results showed that the reverse supply chain of pesticides' packings, when adapting to its new legal requirements of the institutional environment produced innovations in their process, applying unused productive resources, routines and lessons learned during technological trajectory.

A versão completa deste trabalho estará disponível em um dos números de 2010 da  
"Revista Transportes", publicada pela ANPET.