

ESTUDO COMPARATIVO DA ANÁLISE HIERÁRQUICA COM MULTIOBJETIVO PARA SELEÇÃO DE PROJETOS PÚBLICOS DE INVESTIMENTO EM INFRA- ESTRUTURA DE TRANSPORTE

Cristianne da Silva Macêdo

Joel Castro do Nascimento

Nelson Kuwahara

Universidade Federal do Amazonas

Laboratório TRANSPORTAR

RESUMO

Este artigo apresenta um estudo comparativo do Método de Análise Hierárquica – MAH, aplicado no Estado do Amazonas com o Método de Programação Matemática Multiobjetivo - MPMM, aplicado em Bogotá. Para a pesquisa foi realizado levantamento bibliográfico, onde buscou-se principalmente aplicações de tais métodos na área de investimentos públicos, pois o problema de tomada de decisão em tal setor não é de hoje. Segundo Souza (1994), na década de 70 foi realizado um frustrante investimento da obra Transamazônica tendo como principal justificativa a integração nacional, porém ligando apenas o Nordeste à Amazônia. A consequência deste investimento veio após dez anos, quando a própria natureza reivindicou quase todo trajeto dessa infra-estrutura. É notório que desde muito tempo a sociedade sofre com o mau emprego dos recursos públicos, tomadas de decisões sem participação dos *stakeholders* e de ferramentas que indiquem alternativas mais viáveis.

ABSTRACT

This article presents a comparative study of Hierarchical Analysis Method - MAH, applied in the state of Amazonas with the Method of Multiobjective Mathematical Programming - MPMM, applied in Bogota. For bibliographic search was conducted, where it was mainly applications of such methods in the field of public investments, because the problem of decision making in this sector is not today. According to Souza (1994), in the 70's was a frustrating investment Transamazon work of the main reasons national integration, but only linking the Northeast to the Amazon. The consequence of this investment came after ten years, when the nature claimed almost every path of this infrastructure. It is apparent that long the company has with the misapplication of public resources, decisions taken without the participation of the stakeholders and the tools to suggest alternatives more viable.

A versão completa deste trabalho estará disponível em um dos números de 2010 da
"Revista Transportes", publicada pela ANPET.