

CARACTERIZAÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DETALHAMENTO DAS CARGAS TRANSPORTADAS

Juliana Braga Galvão

Orientadores: Giovanna Megumi Ishida Tedesco e Thaís Maria de Andrade Villela

Centro de Formação de Recursos Humanos em Transportes da Universidade de Brasília – Ceftru/UnB

RESUMO

Atualmente, mais da metade do transporte de cargas no Brasil é realizado pelo modo rodoviário, essencial para a produção e para a distribuição dos bens industriais e agrícolas. Considerando estes aspectos, nesta pesquisa de Iniciação Científica foi realizado um estudo para caracterização do Transporte Rodoviário de Cargas, com o objetivo de aprofundar o conhecimento acerca deste transporte e de seu sistema. Para isso, foi realizado o detalhamento especificamente dos aspectos relacionados às cargas transportadas, considerando o produto e a embalagem que o envolve.

1. INTRODUÇÃO

O Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) é responsável por mais de 60% da carga transportada no Brasil, o que evidencia a importância desse modo de transporte e a influência que exerce na economia do país. Considerando sua participação na matriz de transporte, ações direcionadas ao TRC podem impactar todo o mercado de transporte de cargas. Dessa forma, para o planejamento de ações neste setor, mostra-se imprescindível a caracterização do Sistema de TRC, procurando compreender como se dá este tipo de transporte e suas particularidades.

Esta caracterização faz parte de um projeto intitulado “Desenvolvimento do Sistema de Informação para Cadastro e Habilitação do Transportador Rodoviário Remunerado de Cargas”, que apresenta como um de seus objetivos o subsídio às ações regulatórias para o TRC. Para isso, uma das atividades previstas é a caracterização do Sistema de TRC e de seus elementos.

Um dos elementos do Sistema de TRC é a carga transportada, cuja caracterização foi o foco desta pesquisa, é necessário identificar e detalhar as características que influenciam o transporte, tanto em relação aos produtos quanto em relação à embalagem que os envolve.

Para isso, foi realizado um estudo fundamentado, principalmente, em uma revisão bibliográfica, com o objetivo de caracterizar o TRC em relação à carga transportada, ou seja, o produto e a embalagem. A pesquisa contemplou as características, histórico, restrições, tipologia e demais fatores relacionados à carga e que, de alguma maneira, influenciem no transporte.

2. OBJETIVO DO TRABALHO

Considerando a necessidade de organizar e ampliar o conhecimento existente sobre o TRC e caracterizar seu sistema, este trabalho teve como objetivo detalhar um de seus elementos: a carga. Este estudo buscou estabelecer aspectos relacionados ao tipo de carga transportada, suas características, que demandam cuidados diferenciados, e/ou embalagens específicas utilizadas por este modo de transporte.

3. MÉTODO UTILIZADO

Para a execução da pesquisa, foi realizada uma revisão bibliográfica em livros, artigos científicos e publicações oficiais (Ballou, 2006; Bowersox *et al.*, 2006; MDIC, 2008; Moura *et al.*, 1997; Rodrigues, 2007; Silva e Porto, 2003). Os principais aspectos pertinentes à carga

foram identificados e organizados em uma estrutura (Figura 1), considerando seu tipo, as características do produto e da embalagem e suas especificidades no transporte.

A primeira característica em relação às cargas diz respeito ao seu tipo. Segundo Rodrigues (2007), as cargas são classificadas em dois grupos: carga geral e graneis. São características dos produtos as suas propriedades físicas ou os atributos resultantes destas, que contribuem ou determinam a escolha das embalagens e dos veículos que serão utilizados para o transporte.

A respeito das embalagens, buscou-se pesquisar o histórico de produção, os tipos utilizados no TRC, suas finalidades, os fatores importantes no processo de embalagem, os materiais adequados, algumas restrições, a unitização, entre outros. Por fim, é importante ressaltar as características da carga que influenciam seu transporte.

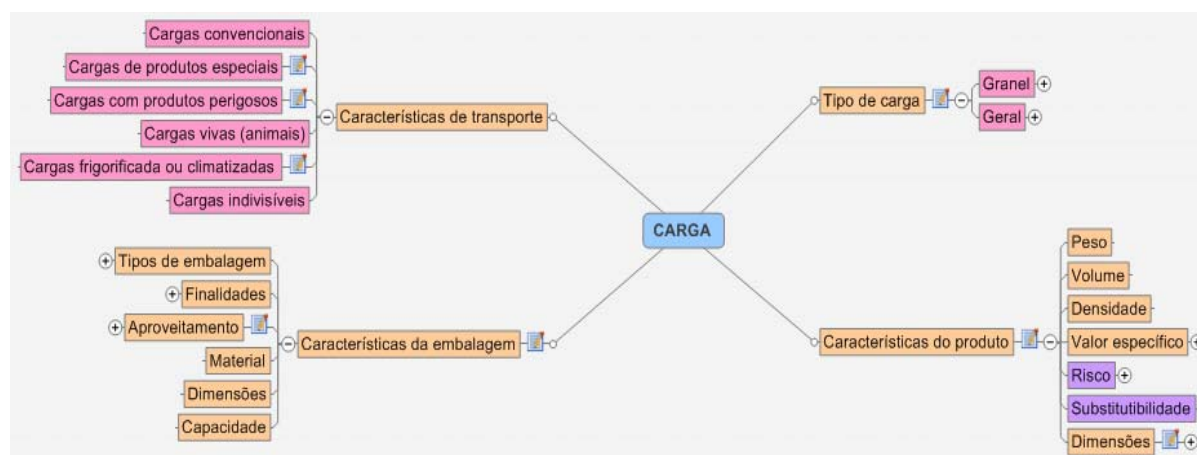


Figura 1: Caracterização da carga transportada

4. RESULTADOS E CONCLUSÃO

Na revisão bibliográfica foi perceptível a divergência entre autores e a carência de publicações que tratassem de temas específicos do transporte de cargas pelo modo rodoviário. Com isso, verificou-se a necessidade de aprofundar esse conhecimento. Os resultados da pesquisa e o conhecimento gerado poderão contribuir para a continuidade das pesquisas sobre o TRC e na superação de dificuldades que envolvem esse transporte (prevenção de riscos e acidentes), oferecendo, também, subsídios ao planejamento de ações no TRC.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Ballou, R. H. (2006) *Gerenciamento da cadeia de suprimentos/Logística empresarial*. 5ª Edição;
- Bowersox, D. J.; Closs, D. J.; Cooper, M. B. (2006) *Gestão Logística da Cadeia de Suprimentos*. 1ª Edição;
- Goebel, D. (2008) *Logística - Otimização do transporte e estoques na empresa*. Disponível em: <http://www.ie.ufrj.br/ecex/pdfs/logistica_otimizacao_do_transporte_e_estoques_na_empresa.pdf>. Acesso em: 11/11/2008. .
- MDIC (2008) *Logística*. Departamento de Operações de Comércio Exterior. Coordenação-Geral de Logística, Regimes Aduaneiros, Crédito e Financiamento. Disponível em <http://www.desenvolvimento.gov.br/arquivo/secex/logistica/logistica.pdf>. Acesso em 24/10/2008.
- Moura, R. A.; Banzato, J. M. (1997) *Manual de Logística Volume 3 - Embalagem, Unitização & Containerização*. IMAM;
- Rodrigues, P. R. A. (2007) *Gestão Estratégica da Armazenagem* – 2ª Edição;
- Silva, C. F. da; Porto, M. Maia. (2003) *Transportes e Seguros e a Distribuição Física Internacional de mercadorias*. São Paulo: Aduaneiras.