

ANÁLISE E PROPOSIÇÃO DE CUSTOS EXTERNOS DE FERROVIAS

Bruno Alexandre de Barros Hansen

Henrique Machado Coimbra Bello

Marco Antonio Farah Caldas

Universidade Federal Fluminense

RESUMO

Este artigo apresenta aspectos e impactos advindos das operações ferroviárias, propondo custos externos associados. Com base no conceito do *Triple Bottom Line*, trata-se a importância da sustentabilidade logística como premissa estratégica nas organizações. São discutidos ainda os impactos causados pela alteração de uma malha ferroviária e de que forma estes podem afetar seus *stakeholders* e, em especial, a comunidade lindeira. De posse de tudo isso, são propostos os custos externos aplicados a ferrovias, sendo estes os custos de Acidente, Mudança Climática, Poluição do Ar, Ruído e Valor do Tempo. Finaliza-se o trabalho ilustrando com um estudo de caso real as discussões realizadas.

ABSTRACT

This paper presents aspects and impacts derived from railway operations, proposing associated external costs. Based on the concept of Triple Bottom Line, the importance of sustainability as a strategic premise in organizations is shown. The impacts caused by the modification of a railway network and how they may affect the community and its stakeholders are also discussed. Afterwards, the external costs applied to railroads, which are the costs of Accidents, Climate Change, Air Pollution, Noise and Value of Time, are proposed. As a final point, a real case study illustrates the discussions made beforehand.

A versão completa deste trabalho estará disponível em um dos números de 2010 da "Revista Transportes", publicada pela ANPET.