

ANÁLISE EXPLORATÓRIA DA EFICIÊNCIA PRODUTIVA DOS PORTOS BRASILEIROS

Francisco Gildemir Ferreira da Silva¹, MSc.

Universidade Federal do Ceará - CAEN

Francisco Giusepe Donato Martins, MSc.

Carlos Henrique Rocha, PhD.

Carlos Eduardo Freire Araújo, MSc.

Programa de Pós-Graduação em Transportes

Universidade de Brasília – UnB

RESUMO

Este trabalho analisou de forma exploratória e comparativa a eficiência produtiva dos portos brasileiros em um momento específico e intertemporalmente, vislumbrando avaliar se a administração portuária influi na eficiência portuária. Para tanto, utilizou-se da técnica DEA e do índice Malmquist. Houve inovação metodológica com a adoção de modelo DEA baseado em teste de hipótese para determinação de retornos de escala. Os portos analisados apresentaram variâncias temporais na eficiência, sem, contudo, sofrerem variações tecnológicas. Recomenda-se prosseguir o trabalho com um painel de dados maior e com mais variáveis.

ABSTRACT

This paper explores and compare the productive efficiency of brazilian ports cross and intertemporally aimed to valued if ports administration impacts in ports efficiency. Like this, we had used DEA and Malmquist index. There was a procedure innovation to the way of identify the DEA models using parametrics tests. The ports analysed has presented variances in efficiency intertemporally, but without technological variances. We suggest that new works uses biggestes painel data in quantity and variables.

A versão completa deste trabalho estará disponível em um dos números de 2010 da
"Revista Transportes", publicada pela ANPET.