

# **AVALIAÇÃO DAS MUDANÇAS NO REGISTRO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS REMUNERADOS DE CARGA NO BRASIL**

**Pedro Coimbra Machado Valente Cibulski<sup>i</sup>**

**Giovanna Megumi Ishida Tedesco<sup>ii</sup>**

**Thais Maria de Andrade Villela<sup>iii</sup>**

**Sérgio Ronaldo Granemann<sup>iv</sup>**

Centro de Formação de Recursos Humanos em Transportes – CEFTRU  
Universidade de Brasília - UnB

## **RESUMO**

A partir da publicação da Lei nº. 11.442/07 e da Resolução ANTT nº. 3.056/09, o Brasil retomou a discussão a respeito da regulação formal do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). Nessas publicações foram definidas exigências para a entrada de novos transportadores rodoviários remunerados de carga no mercado e para a permanência de transportadores que já atuavam no setor. Antes desses marcos regulatórios, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) mantinha o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) para fins de cadastro e para análises estatísticas do mercado de TRC. Entretanto, a partir da vigência da Resolução ANTT nº. 3056/2009, o RNTRC busca também habilitar os transportadores rodoviários de cargas ao exercício da atividade, tornando o registro necessário para o exercício da função. Este trabalho objetiva analisar essa nova regulamentação, mostrando suas principais mudanças e suas novas exigências, que poderão influenciar o mercado de transporte rodoviário de cargas.

## **ABSTRACT**

*Since the enactment of Law 11.442/07 and ANTT's Resolution 3.056/09, Brazil has resumed discussion regarding the formal regulation of Road Freight Transportation (TRC). These regulations stated the requirements for operators to keep offering this service and for new operators to join the market. Before those regulatory milestones were achieved, the Brazilian Agency for Land Transportation (ANTT) used to keep a record of Road Freight Operators, called RNTRC (Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas), only to support statistical analyses of this market. However, after ANTT's Resolution 3056/2009 went into effect, holding a Road Freight Operator license became a requirement to deliver that service. Therefore, the RNTRC became a National Licensing System of Road Freight Operators. This paper sets out to analyze these regulations by means of highlighting the main changes and the new requirements as well as showing how they may affect the road freight transportation market.*

A versão completa deste trabalho estará disponível em um dos números de 2010 da  
"Revista Transportes", publicada pela ANPET.