

ANÁLISE DE CARACTERÍSTICAS RELACIONADAS À VARIAÇÃO DO VALOR DO TEMPO DE VIAGEM DE MOTORISTAS USANDO TÉCNICAS DE PREFERÊNCIA DECLARADA

André Nozawa Brito

DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A.
Departamento de Engenharia de Transportes
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

Orlando Strambi

Departamento de Engenharia de Transportes
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

RESUMO

Através da aplicação de um procedimento empírico com técnicas de preferência declarada foi estimado o valor do tempo de viagem de motoristas de automóvel em deslocamentos rodoviários no estado de São Paulo. Foram utilizadas informações obtidas em entrevistas de preferência declarada realizadas nas principais rodovias do estado em 2005 para a estimativa de modelos de escolha discreta. Empregando-se funções de utilidade com variáveis *dummy* buscou-se identificar na amostra como o valor do tempo dos viajantes variava em função de características da viagem e do motorista, como faixa de renda, motivo e duração da viagem. Foi estimado o valor de R\$16,44/h para o tempo de viagem de motoristas realizando intercâmbios curtos, de até 90 minutos de duração, e R\$14,62/h para aqueles em viagens com duração entre 91 minutos e 4 horas. Dentre as diversas características analisadas, além da duração da viagem outras quatro indicaram variações significativas no valor do tempo: motorista de renda baixa, viagem com motivo lazer, motorista que informou não pagar pedágios durante a viagem realizada e sexo do motorista.

ABSTRACT

In this paper an empirical estimation of the value of travel time of car drivers using the regional road system in the state of São Paulo is presented. Information from a roadside stated preference survey, conducted in 2005, was used for the estimation of discrete choice models. The specification of utility functions with a set of dummy variables allowed the identification of important differences in the value of travel time between segments of the sampled population characterized by a number of driver and trip attributes. Different models were estimated for different journey lengths; the value of travel time was estimated at R\$16.44/h for short trips (less than 90 minutes) and at R\$14.62/h for trips between 91 minutes and 4 hours. Other driver and trip characteristics associated with significant variation in travel time value were: low income, gender, leisure trips and trips where the driver was not paying tolls.

O texto completo deste artigo será publicado na Revista Transportes, em edição a partir do Vol.1 / 2007.

André Nozawa Brito (anbrito@dersa.sp.gov.br; nozawabrito@gmail.com)

DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A.

R Iaiá, 126 – 6º andar

04542-906 – São Paulo - SP

Orlando Strambi (ostrambi@usp.br)

Departamento de Engenharia de Transportes

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

Av. Prof. Almeida Prado, Travessa 2, nº 83

CEP: 05508-900 - Cidade Universitária - São Paulo - SP