

DIAGNÓSTICO DO CONGESTIONAMENTO EM VIAS URBANAS NA CIDADE DE FORTALEZA.

Janailson Queiroz Sousa

Centro Federal de Educação Tecnológica do Ceará – CEFET-CE

Orientador: Hamifrancy Brito Meneses

Centro Federal de Educação Tecnológica do Ceará – CEFET-CE

O congestionamento urbano é um fenômeno cada vez mais presente nas grandes cidades, sendo agravado pelo aumento do uso indiscriminado do automóvel e do solo urbano. Para combater as externalidades negativas dos congestionamentos urbanos, torna-se necessário promover um diagnóstico abrangente das causas deste fenômeno, abordando os principais fatores condicionantes de congestionamento em interseções viárias semaforizadas e suas proximidades.

Diante deste contexto, o presente trabalho teve como objetivo desenvolver uma metodologia para identificar e hierarquizar as causas de congestionamento em corredores de tráfego urbano. A referida metodologia proposta é aplicada ao diagnóstico do congestionamento das condições de tráfego em corredores de tráfego controlados por sistemas centralizados de controle de tráfego em tempo real (sistemas CTA). A referida metodologia de diagnóstico contempla os seguintes fatores básicos para a análise das causas de congestionamento pela metodologia de diagnóstico: *i* controle semafórico, *ii* uso do solo, *iii* comportamento do usuário, *iv* sinalização de regulamentação e de informação e *v* geometria da via. A coleta de dados para a composição do diagnóstico destes fatores conta com pesquisas de campo e coleta de dados de tráfego modelados pelo sistema SCOOT de controle de tráfego, além de reuniões temáticas com técnicos de trânsito responsável pela gestão do tráfego na área de estudo.

A referida metodologia deve ser aplicada em um corredor de tráfego arterial de tráfego misto na cidade de Fortaleza, onde o controle semafórico é implementado por sistemas CTA. A título preliminar, optou-se pela implementação da metodologia de diagnóstico no corredor de tráfego da Av. 13 de maio. Esta avenida é uma via arterial com duas pistas de tráfego, separadas por canteiro central, onde cada pista dispõem duas faixas de tráfego. Além disto, o uso do solo lindeiro é predominantemente comercial, com uma maior incidência de tráfego de passagem.

Como resultado final da aplicação desta metodologia, espera-se obter identificação e hierarquização dos elementos condicionantes do congestionamento para cada ponto crítico de congestionamento identificado ao longo do corredor de tráfego analisado. Estes resultados devem fornecer os subsídios básicos necessário para o projeto de medidas mitigadores das condições congestionadas de tráfego identificadas pela metodologia de diagnóstico.

Janailson Queiroz Sousa (janailson_q@yahoo.com.br)

Hamifrancy Brito Meneses (brito@det.ufc.br)