

AVALIAÇÃO FINANCEIRA DOS MECANISMOS DE CONCESSÃO COM PRAZO VARIÁVEL

Homero Neves da Silva

Fernando Dutra Michel

LASTRAN – Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Luiz Afonso dos Santos Senna

TSU – University of Oxford

Antonio Núñez

Laboratoire d'Economie des Transports

Université de Lyon

RESUMO

Este trabalho é devotado à avaliação do risco de tráfego em concessões rodoviárias. Um dos meios encontrados para minimizar os efeitos do risco de tráfego aos concessionários é a utilização de mecanismos de concessão baseado em contratos com prazo variável. Dois mecanismos têm sido desenvolvidos com este objetivo e foram avaliados neste trabalho: *LPVR*, proposto por Engel, Fischer e Galetovic; e *LPVNR*, proposto por Nombela e De Rus. A avaliação foi realizada utilizando simulação Monte Carlo, tendo sido necessário o desenvolvimento de um modelo financeiro específico para concessões com duração variável. As variáveis utilizadas nos testes foram: taxas de desconto utilizadas nos projetos; duração esperada para as concessões; e extensão máxima que a duração pode ter, além da duração esperada. Os resultados obtidos com as análises indicam que as TIR's tendem a ser menores em concessões de prazo variável, assim como a variabilidade dos resultados deste indicador nestas concessões.

ABSTRACT

This work is devoted to assess the traffic risk in road concessions. One of the many ways to reduce the consequences of the traffic risks faced by concessionaires is to use an auction mechanism based on flexible-term contracts. Two mechanisms have been built on with this aim and are assessed in this work: *LPVR*, proposed by Engel, Fischer and Galetovic; and *LPVNR*, proposed by Nombela and De Rus. The assessment of the mechanisms has been performed using Monte Carlo simulation. To perform the analysis, a financial model that makes possible analysis of concessions with variable term has been built. The variables used in the tests were: discount rates of the projects; expected duration of the concession; and the maximum extension of the concession duration over the expected duration. Analysis results indicate lower IRR's in concessions with variable term as well as lower variability of the IRR's results in the same concessions.

O texto completo deste artigo será publicado na Revista Transportes, em edição a partir do Vol.2 / 2004.

Homero Neves da Silva (hneves@producao.ufrgs.br)
Fernando Dutra Michel (michel@producao.ufrgs.br)
Luiz Afonso dos Santos Senna (lsenna@producao.ufrgs.br)
Laboratório de Sistemas de Transportes - LASTRAN
Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRGS
Praça Argentina, 09, sala 408
90040-020 - Porto Alegre – RS

Antonio Nunez (anunez@mail.univ-lyon2.fr)
Laboratoire d'Economie des Transports (LET)
14 avenue Berthelot
F-69363 LYON CEDEX 07 FRANCE
tel: 00 33 (0) 4 72 72 64 47
fax:00 33 (0) 4 72 72 64 48