



MODELO DE AVALIAÇÃO DE MEDIDAS DE MODERAÇÃO DO TRÁFEGO EM ÁREAS RESIDENCIAIS

Bernardo Fontenele Garcia

Maria Elisabeth Pinheiro Moreira

Programa de Mestrado em Engenharia de Transportes - PETRAN
Universidade Federal do Ceará - UFC

RESUMO

Nos últimos quarenta anos, a moderação do tráfego tem sido uma prática comum em alguns países que buscam tratar os problemas existentes em seus sistemas viários. A revisão do espaço urbano e a promoção de melhores relações entre os envolvidos no uso destes sistemas são suas características especiais. Observando as condições do tráfego, e sua segurança, nas cidades brasileiras, acredita-se que a exploração de medidas moderadoras para o tráfego é um caminho para mudar o quadro atual. Neste contexto, esta pesquisa de dissertação visa a elaboração de um modelo de avaliação de medidas de moderação do tráfego em áreas residenciais, considerando o ambiente urbano da Cidade de Fortaleza e usando uma metodologia multicritério de apoio à decisão (MCDA). Dentre as metodologias existentes, esta se apresenta como uma proposta adequada para a construção deste tipo de modelo, por considerar, em suas avaliações, tanto aspectos quantitativos, quanto qualitativos, o que lhe atribui uma característica diferenciadora, se comparada a outras metodologias. Após sua aplicação, no estudo de caso, serão projetados cenários com medidas de moderação do tráfego para uma área residencial na Cidade de Fortaleza, de forma a identificar as medidas mais viáveis, esperando-se chegar a proposições adequadas para a área em estudo, no que se refere à segurança e mobilidade de veículos, pedestres e ciclistas, além da criação de alternativas para minimizar os impactos ambientais negativos, não apenas para os moradores da área, como também para todos os usuários.

ABSTRACT

For the last forty years, traffic calming has been a common practice in some countries that search to treat the existent problems in their road systems. Revision of the urban space and promotion of better relationships among all elements involved in the use of these systems are special characteristics of traffic calming. Observing the traffic conditions, and its safety, in Brazilian cities, it is believed that the exploration of such measures is a way to change the present situation. In this context, this thesis research seeks the elaboration of an evaluation model of traffic calming measures in residential areas, considering the urban area of the City of Fortaleza and using a multi-criteria decision aid (MCDA) methodology for support. Amongst other methodologies, this one presents itself as an adequate proposition for the construction of this kind of model, for it considers, in its evaluations, qualitative and quantitative aspects, what attributes a distinct characteristic to it, if compared to other methodologies. After its application, in the study of case, scenarios with traffic calming measures will be projected for a residential area in the City of Fortaleza, making it possible to identify the most viable measures, expecting to reach adequate suggestions for the area in study, in what refers to the safety and mobility of vehicles, pedestrians and cyclists, besides the creation of alternatives to minimise the negative environmental impacts, not just for the inhabitants of the area, as well as for all users.